

**T X
料金**

通学定期代引き下げへ

**日本
共産党**

4月11日、TXを運営する首都圏新都市鉄道（株）が、国土交通大臣宛に鉄道旅客運賃の上限変更認可申請（実施は26年3月）を行ったことがわかりました。

「今でも高すぎる」…値上げは中止を

「運賃の上限変更」の主な内容は、改定（値上げ）により年間12.2%の増収を見込んでいます。一方、要望が強かった「通学定期」の平均割引率は60.4%から70%に拡大。通学定期代の家計負担が引き下げられます。また小児の場合、「19キロ以降5千円均一」も導入。全体では▲15.3%の減収を見込んでいます。

「券種別申請内容」は、定期外の「初乗り（1C）」で12円、「最長（1C）」で75円の値上げ。全体では現行運賃の収入より8.2%の増収を見込んでいます。「通勤定期券」では、平均割引率で3.2%の値上げに。全体では20.2%の増収を見込んでいます。

日本共産党は、22年度の経常損益で約20億円弱の黒字の実態を示し、8両化早期実現などの要望を市議会に取り上げるとともに、6月には株主である千葉県に、8月には鉄道事業者にと要請してきました。

また、通学定期代の引き下げなど公立・私立学校へ通う生徒や保護者らの要望を届けるおだぎり市議に対し、鉄道事業者からは「多方面から子育て支援策を検討する」と答えていました。

8両化事業も位置づけ

料金改定による増収分のうち26〜28年度、142億円を投じ、8両化を含む混雑緩和対策等が計画に位置付けられました。

普通運賃（IC場合）	大人	小児
初乗り	168→180円	84円→84円
おおたかの森駅～秋葉原駅	629円→688円	314円→200円

通学定期	大人	小児
1～3 キロ	4,010円→3,240円	2,010円→1,620円
10～11 キロ	8,040円→6,660円	4,020円→3,330円
19～21 キロ	12,550円→10,440円	6,280円→5,000円
25～27 キロ	15,060円→12,420円	7,530円→5,000円



日本共産党 流山市議会議員

おだぎりたかし

流山市議会の本会議及び委員会の歴史から、
TXの通学定期代の引き下げを求める発言が
市議会ですべて初めて取り上げられたのが2010

(H22) 年第4回定例会。おだぎり市議の
一般質問でした。当時担当した都市計画部長
とのやり取りを紹介します。

●(問)「交通問題に
ついて」2点伺います。
TXの利用者から定期
代が高く会社で認め
られない、子どもの定
期代の出費が大変とい
う声をお聞きいたしま
すが、市はどうとらえ
ていますか。定期代の
軽減割合は、ほかの鉄
道と比べてどうなのか
答弁を求めます。

について問い合わせた
ところ、できるだけ多
くの方につくばエクス
プレスを利用していた
だくために利用しやすい
運賃を設定するよう
努力しているとのこと
でした。
また、平成21年度
決算では黒字となった
ものの、本年度から3
0年にわたる鉄道建設
時の借入金返済が始ま
ることから、運賃の値
下げは難しいとのこと
でした。

■(都市計画部長答弁)

つくばエクスプレス利
用者からの声について
は、首都圏新都市鉄道
株式会社において利用
者の声を経営や運行業
務に反映させるため、
10月に住所地、乗降
駅、利用頻度、利用目
的などのほか自由意見
を記載する用紙「アンケ
ー」を実施し、現在集計
整理中であると聞いて
おります。その結果を
待ちたいと考えており
ます。

また、定期代の割引
率については、1カ月
当たりの割引率を比較
しますと通勤定期はT
Xが40%、JRが5
0%、通学定期でTX
が60%、JRが70
%となっており、TX
はJRより割引率が低
くなっております。

しかし、首都圏では
割引率を30%と定め
ている鉄道事業者もあ
ることから、TXの定
期割引率がほかと比較
して極めて差があるも
のではないと思われま
す。また、首都圏新都
市鉄道株式会社に運賃

●(問)都市計画部長、
2点伺います。利用者
の定期代が高いとか子
どもの定期代の出費が
大変だという市民の声
を認めないのか、その
ことについて1点伺い
ます。

それと、TXの競争
相手はJRであって、
都内の鉄道ではないと
思うのですけれども、
どうですか。

■(回答)小田桐議員
の質問の後、私なりに
調べてみました。つく
ばエクスプレスについ
ては、例えば南流山か
ら秋葉原まで21分
です。550円です。J
Rですと48分かかっ
て540円です。

そういう利便性を考
えるといいたし方ないか
なというふうに思いま
す。今ですから南流山
から秋葉原までの競争
相手はJRとつくばエ
クスプレスということ
です。

●(問)私は、部長の
主観を聞いているわけ
ではなくて、市民から
そういう声があること
を認めないのかと聞い
ているのです。お答え
ください。

それと、JRには中
学校や小学校の学割あ
るわけですが、TXは
あるのですか、ないの
ですか。

■(回答)つくばエクス
プレスにつきまして
は、通勤定期と通学定
期という区分しかない
ということ、その中
で大学生とか小学生と
かそういう区分はない
ということでございます。

●(問)部長、市民が
TX使う中で子どもの
定期代が出費が大変だ
という声を上げたら、
そういう声があるのだ
と認めるのでしょうか。

あなたが利便性が高い
と思うから、それは我
慢しろっておかしいで
しょう。そういう声も
あると。いろんな声が
ある中で、それをどう
いうふうな政策にした
り、取り上げたりする
かはいろいろあります
よ。声を否定すること
は絶対全体の奉仕者と
して問題ですよ。その
点しっかり声があると
いうことは認められま
すね。この点お答えく
ださい。

それと、私も流山お
たかの森駅で駅宣を

していますと中学校、
小学校の利用の方増え
てきたように感じてい
るのです。学校に行っ
ているのだろーうと思
いながらも、その親御
さんに会えば、どうな
のと聞けば定期代結構
大変で、TXだけで行
けないから乗りかえて
JR使ったら中学校の
学割があるというので
す。そういう詳細なき
め細やかなサービスで
すか、そういう点をしっ
かりやっぱり提起する
必要があるのではない
のですかと聞いている
ので、部長の答弁求め
ます。

■(回答)小田桐議員
のおっしゃることは十
分御理解をしまして、
今後TXなどに話す機
会がありましたらきち
んと伝えたいと思いま
す。

●(指摘)これで終わ
りますけれども、やつ
ぱり市民の期待が高い
だけにそれに向かう本
気と覚悟というのは問
われていますと思うので
す。そういう点では私
たち議会からも積極的
な提案も行って、一つ
ずつ政策を具体化して
いきたい、そのことを
決意を述べて、質問を
終わります。